

1. Кузнецов В.В., Исаева О.В., Павлушкина О.И. Проблемы эффективного использования земельных ресурсов // Научное обозрение: теория и практика. 2017. №2. С.6-15.

2. Мамонтова И.Ю. Рациональное использование и охрана земель сельскохозяйственного назначения // IACJ. 2020. №1. С.20. DOI:10.24411/2588-0209-2020-10144

3. Официальный сайт Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии (Росреестр). – URL: <https://rosreestr.gov.ru/> (дата обращения 10.04.2023)

4. Постановление Правительства Ростовской области от 20.09.2012 г. №905 «Об утверждении Правил рационального использования земель сельскохозяйственного назначения в Ростовской области» – URL: <https://www.donland.ru/documents/5510/> (дата обращения 06.04.2023)

5. Постановление Правительства РФ от 16.09.2020 № 1479 (ред. от 24.10.2022) «Об утверждении Правил противопожарного режима в Российской Федерации». – URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_363263/ (дата обращения 07.04.2023)

6. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 № 195-ФЗ (ред. от 03.04.2023). – URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_34661/ (дата обращения 07.04.2023)

УДК 338.43:656.07

DOI: 10.34924/FRARC.2023.10.71.052

ЛОГИСТИКА В СЕЛЬСКОМ ХОЗЯЙСТВЕ РОССИИ: ПРОБЛЕМЫ И НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ

Криничная Е.П., к.э.н.

Федеральный Ростовский аграрный научный центр,
346735, Ростовская область, Аксайский район,
пос. Рассвет, ул. Институтская, 1

e-mail: evgeniya270586@mail.ru

Реферат. Логистика является важным инструментом рационального использования ресурсов, сокращения затрат времени, оптимизации расходов на пути доведения продукции до потребителей. Возможности логистики в части повышения эффективности процессов закупки, хранения, транспортировки, распределения материальных потоков используются в различных сферах деятельности, в том числе, в отрасли сельского хозяйства. В рамках научного исследования определены проблемы логистики в данной отрасли отечественной экономики и предложены направления ее развития. Изыскание основано на использовании монографического, аналитического и статистико-экономического методов. Информационной базой исследования послужили публикации российских экспертов, данные об индексе эффективности логистики (LPI – Logistics Performance Index), результаты опроса специалистов и руководителей компаний агропромышленного комплекса, проведенного консалтинговой компанией «Яков и партнеры».

Ключевые слова: логистика, индекс эффективности логистики, логистические центры, логистический аутсорсинг

LOGISTICS IN AGRICULTURE IN RUSSIA: PROBLEMS AND DIRECTIONS OF DEVELOPMENT

Krinichnaya E.P.

Abstract. Logistics is an important tool for rational use of resources, reducing time costs, optimizing costs on the way to bring products to consumers. Logistics capabilities in terms of improving the efficiency of the processes of procurement, storage, transportation, distribution of material flows are used in various areas of activity, including in the agricultural sector. Within the framework of scientific research, logistics problems in this sector of the domestic economy have been identified and directions for its development have been proposed. The research is based on the use of monographic, analytical and statistical-economic methods. The information base of the study was the publications of Russian experts, data on the Logistics Performance Index (LPI), the results of a survey of specialists and managers of companies in the agro-industrial complex conducted by the consulting company Yakov and Partners.

Keywords: logistics, logistics performance index, logistics centers, logistics

outsourcing

Логистика имеет важное значение в отрасли сельского хозяйства – сохранность агропродукции, своевременное обеспечение населения продуктами питания, финансовая окупаемость деятельности сельхозтоваропроизводителей зависят от слаженности процессов хранения, транспортировки и сбыта.

На оценку эффективности функционирования логистической системы направлен специальный аналитический инструментарий – индекс эффективности логистики (LPI – Logistics Performance Index), который был разработан в 2007 г. Всемирным банком. Данный индекс имеет комплексную структуру, отражающую важнейшие стороны торгового процесса, и позволяет странам отслеживать свои проблемы и возможности как в логистике, так и в международной торговле. Для расчета индекса используются показатели, характеризующие: эффективность таможенного оформления; качество торговой и транспортной инфраструктуры; простоту организации поставок по конкурентоспособной цене; компетентность и качество логистических услуг в стране; возможность отслеживания и сопровождения грузов; своевременность доставки в пункт назначения.

Logistics Performance Index, составляемый на основе всемирного опроса логистических операторов, является рейтинговым индексом, посредством которого проводится сравнительный анализ логистических систем стран мира. По состоянию на начало 2 квартала 2023 г. последний рейтинг стран представлен за 2018 г. Согласно данному рейтингу наша страна заняла 75 место, а в первый год расчета индекса находилась на 99 месте (рис. 1).



Рисунок 1 – Место России в рейтинге Logistics Performance Index в 2007-2018 гг. (составлено автором по данным Официального сайта Всемирного банка)

Таким образом, в период с 2007 г. по 2018 г. Россия поднялась в

рейтинге Logistics Performance Index на 24 позиции, этому во многом способствовали проводимые реформы в сфере транспорта и таможенных услуг. Согласно совокупному рейтингу за 2012-2018 гг. Россия заняла 85 место. Однако необходимо уточнить, что из-за методологии Индекса эффективности логистики, состоящего из субъективных оценок логистических операторов, может происходить искажение и недооценка стран со статистически лучше выстроенными логистическими системами.

Для логистики в сельскохозяйственной отрасли характерно большое количество проблем, которые обобщены автором на рисунке 2.

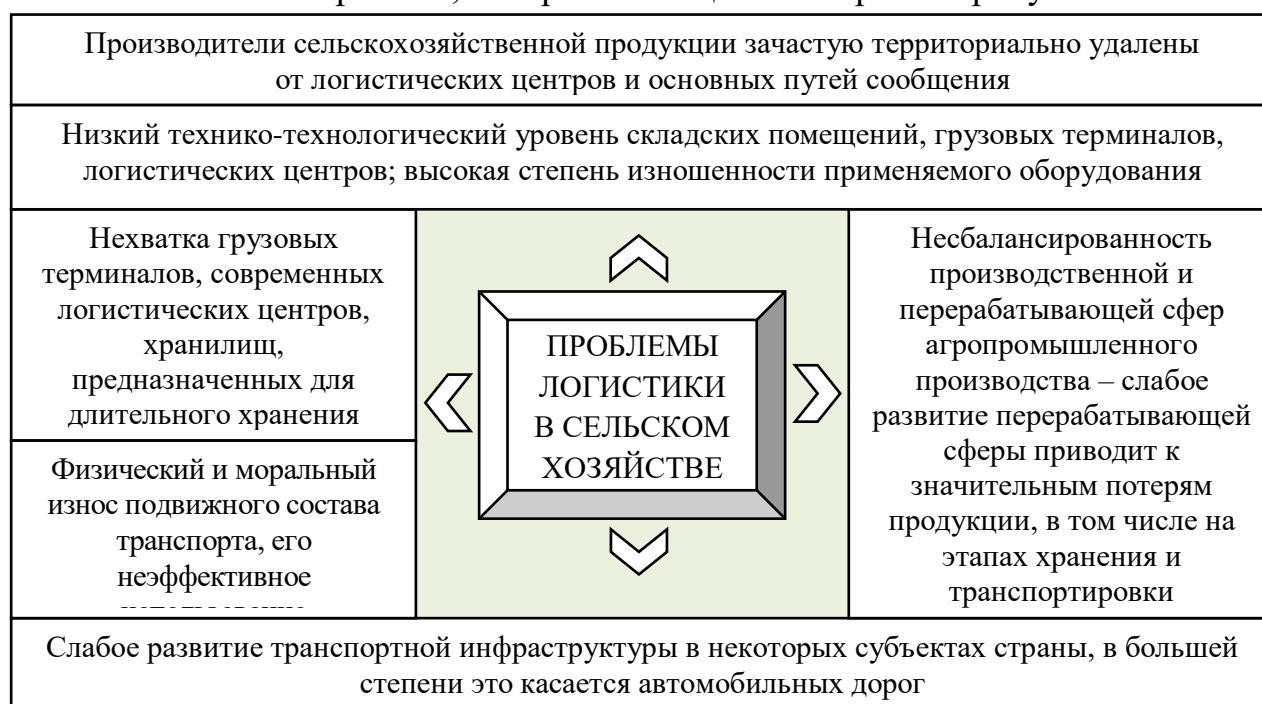


Рисунок 2 – Проблемы логистики в сельском хозяйстве России
(составлено автором по материалам исследования)

К существующим ранее проблемам логистики добавились новые, связанные с расширением санкций против России. Ограничения на водном, воздушном транспорте, сложности с перевозкой грузов автомобильным транспортом, и как следствие, увеличение нагрузки на железнодорожную сеть, влекут за собой значительный рост стоимости доставки. Так, для российских организаций стоимость международных перевозок, осуществляемых по территории стран Европейского союза, по разным оценкам увеличилась в 2-4 раза. Проблемным вопросом является своевременность доставки средств производства: в отрасли растениеводства речь идет, прежде всего, о посадочном материале, в отрасли животноводства – о генетическом материале. Уход с российского рынка многих компаний,

занимающихся морскими перевозками, привел к необходимости поиска альтернативных путей доставки сельскохозяйственной продукции, при этом значительно подорожали услуги оставшихся на рынке перевозчиков. Необходимо отметить, что отрасли сельского хозяйства по-разному пострадали от введения санкций, например, цены на зерновые, масличные культуры и продукты их переработки изначально находились на высоком уровне. В дальнейшем произошел их рост в связи с погодными форс-мажорными обстоятельствами на территориях зарубежных аграрных стран – США, Франции, Индии. В данном сегменте рост транспортных издержек может быть компенсирован высокими мировыми ценами на указанные культуры (Кулистикова; Литвинова – электронные ресурсы).

Консалтинговой компанией «Яков и партнеры» (создана на базе бывшего российского подразделения McKinsey & Co) в результате проведенного опроса руководителей и специалистов 96 российских агропромышленных компаний с земельным банком от 20 тыс. га до 120 тыс. га в четырех федеральных округах был составлен обзор российского АПК, согласно которому сложности с логистикой отнесены к главным вызовам текущего года для отечественных аграриев наряду с дефицитом семян, нехваткой сельскохозяйственной техники, дефицитом квалифицированных кадров и образовавшимся избытком зерна. В результате получения рекордного урожая в 2022 г. и возникновения проблем с логистикой десятки миллионов тонн зерна находятся на хранении. В Приволжском федеральном округе об избытке продукции заявили 80 % респондентов, в Южном федеральном округе – 58 %, в Центральном – 55 %, в Сибирском – 37 %. Почти половина всех опрошенных (45,6 %) затруднились ответить на вопрос, что делать с образовавшимися остатками зерна. В Центральном федеральном округе 21 % респондентов заявили, что избыточная часть зерна, вероятнее всего, будет потеряна, в Южном и Сибирском федеральных округах так считали 13 % и 5 % опрошенных, соответственно. Недостаток хранилищ, железнодорожного и автомобильного транспорта для перевозки всего объема урожая зерна и других агрокультур, а также увеличение сроков транспортировки были названы главными причинами сложившейся ситуации. Сложности с фрахтом судов и опасения партнеров по поводу вторичных санкций оказывали крайне негативное влияние на процессы логистики и реализации агропродовольствия за рубеж (Злобин; Шокурова – электронные ресурсы).

Одним из важнейших направлений развития логистики является

создание новых современных логистических центров, обновление ранее созданных в части повышения их технико-технологической оснащенности и соединение логистических центров транспортными коридорами, позволяющими снизить время доставки и затраты на транспортировку. При этом важно, чтобы данные центры функционировали в каждом субъекте без нарушения целостности транспортных коридоров, таким образом может быть создана высокоразвитая, интегрированная система логистических центров. Однако строительство логистических центров в крупных городах, в частности в административных центрах регионов страны, не учитывает интересы малого и среднего агробизнеса, который из-за логических неудобств и экономической невыгодности не имеет возможности осуществлять сотрудничество с указанными центрами, в связи с чем необходимо развивать и высокотехнологичные центры районного масштаба, приближенные к фермерским полям и огородам, это позволит значительно расширить каналы сбыта производимой малым и средним агробизнесом продукции.

Другим перспективным и эффективным направлением развития логистики является логистический аутсорсинг (контрактная логистика). Сторонние профессиональные игроки, которым сельскохозяйственные товаропроизводители делегируют логистические задачи, управляют всеми логистическими процессами – это транспортная и складская логистика, управление запасами, таможенные процедуры и услуги. Сохраняется возможность и для фрагментарного аутсорсинга – сельхозтоваропроизводители могут передать на аутсорсинг какую-то часть логистической операции. Благодаря контрактной логистике сельхозтоваропроизводители могут высвободить ресурсы, ранее задействованные в логистике, и направить их в другие сферы своей деятельности. Использование услуг компаний – аутсорсеров позволяет также обеспечить более высокий уровень обслуживания конечных потребителей, поскольку данные компании обладают необходимыми ресурсами и компетенциями: современными технологиями, специализированным оборудованием, высококвалифицированными специалистами.

Недостаточный уровень развития логистики замедляет темпы экспорта и наносит существенный ущерб как сельскому хозяйству, так и экономике страны в целом. Строительство новых логистических центров, повышение технико-технологической оснащенности ранее созданных, соединение их

транспортными коридорами и выстраивание интегрированной системы логистических центров, создание высокотехнологичных центров районного масштаба, территориально приближенных к сельхозтоваропроизводителям, развитие логистического аутсорсинга способствуют значительному снижению транспортных издержек, оптимизации сельскохозяйственного производства, сокращению потерь агропродукции, повышению ее конкурентоспособности и экспортного потенциала.

Литература

1. Официальный сайт Всемирного банка. – URL: <https://ipi.worldbank.org/> (дата обращения 03.04.2023)
2. Кулистикова Т. Агросектору поручено расти. Хороший урожай в этом году может обеспечить позитивную динамику в сельском хозяйстве. – URL: <https://www.agroinvestor.ru/analytics/article/38224-agrosectoru-porucheno-rasti-khoroshiy-urozhay-v-etom-godu-mozhet-obespechit-pozitivnuyu-dinamiku-v-s/> (дата обращения 05.04.2023)
3. Литвинова Е. Минтранс вновь прорабатывает ограничение движения грузовиков из ЕС. – URL: <https://www.agroinvestor.ru/analytics/news/38201-mintrans-vnov-prorabatyvaet-ogranichenie-dvizheniya-gruzovikov-iz-es/> (дата обращения 07.04.2023)
4. Злобин А. Российские аграрии назвали главные риски для отрасли. – URL: <https://www.forbes.ru/biznes/484628-rossijskie-agrarii-nazvali-glavnye-riski-dla-otrasli> (дата обращения 10.04.2023)
5. Шокурова Е. Эксперты назвали главные риски для аграриев в 2023 году. – URL: <https://www.agroinvestor.ru/analytics/news/39720-eksperty-nazvali-glavnye-riski-dlya-agrariiev-v-2023-godu/> (дата обращения 10.04.2023)

УДК 339.138

DOI: 10.34924/FRARC.2023.99.98.053

СОВРЕМЕННЫЕ МАРКЕТИНГОВЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ В ИНТЕРНЕТ-СРЕДЕ И ИХ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Кубарь М.А., к.э.н., доцент, Титяева Т.С., студент